



Remissvar rikintresseprecisering för Linköping - Saabs flygplats

Linköping -Saabs flygplats har redovisats som riksintresse sedan år 2005, enligt beslut av dåvarande Luftfartsstyrelsen. Någon riksintresseprecisering har tidigare inte tagits fram.

Trafikverket Sydöstra regionen har, i samverkan med länsstyrelsen i Östergötlands län, tagit fram denna riksintresseprecisering. I intressentgruppen har också flygplatsoperatören, Saab Airport AB, ett dotterbolag till Saab AB, deltagit och bidragit med underlag liksom Linköpings kommun och dess bolag Linköping City Airport AB.

Riksintresset omfattar dels direkta markanspråk, dels hinderbegränsande ytor. Tranås kommun är inte berörd av direkt markanspråk, men däremot den så kallade MSA-ytan (Minimum Sector Altitude) och den nu tillkomna TAA-ytan, (Terminal Arrival Altitude), som har en större radie än MSA men i övrigt samma funktion. Inom ett MSA- eller TAA-område gäller att planerade objekt högre än 20 meter ska remitteras till Försvarsmakten, Luftfartsverket samt berörda flygplatsoperatörer.

Då i stort sett hela Tranås kommun sedan tidigare är berörd av MSA-ytor för Jönköpings och Linköpings flygplatser liksom totalförsvarets riksintressen (Malmens flygflottilj samt Höglandets lågflygningsområde) har Tranås kommun inget att erinra emot förslaget till riksintresseprecisering utan ser tvärtom positivt på fortsatt utveckling av en närliggande flygplats.

Mats Holmstedt (M)

Kommunstyrelsens ordförande